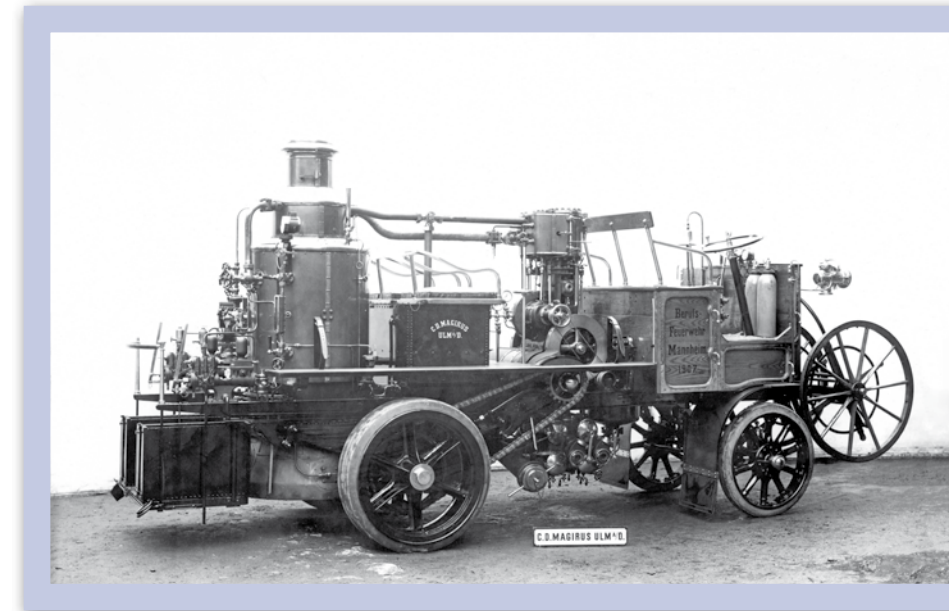




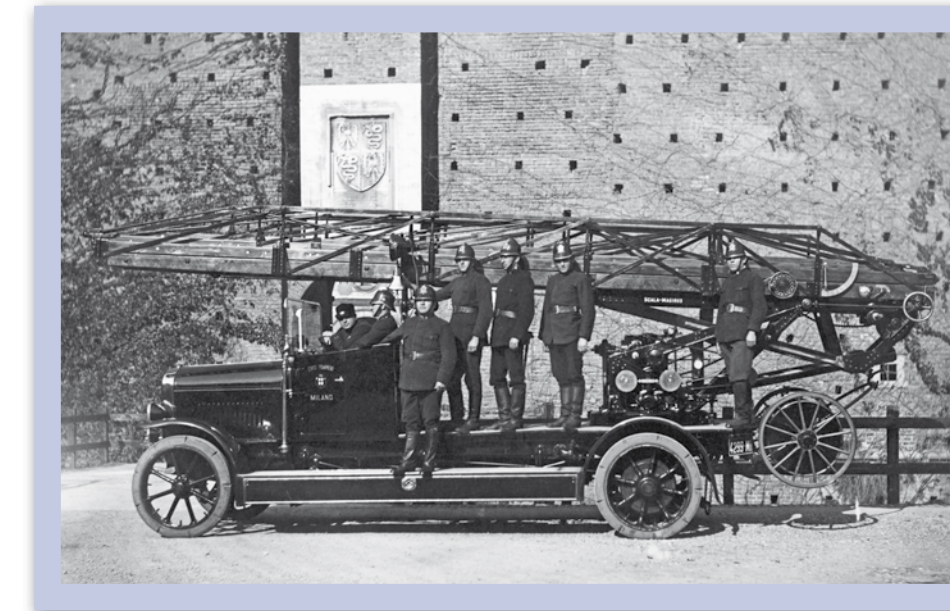
D 1892: Erste pferdebespannte Magirus-Drehleiter
GB 1892: First horse-drawn turn table ladder produced by Magirus
I 1892: Prima scala Magirus trainata da cavalli
F 1892: Première échelle tirée par des chevaux produite par Magirus



D 1906: Magirus Patent-Leiter vor dem Tempel von Luxor
GB 1906: A Magirus ladder delivered in front of Luxor Temple
I 1906: Scala Magirus consegnata di fronte al Tempio di Luxor
F 1906: Une échelle Magirus livrée devant le Temple Louqsor



D 1907: Die Berufsfeuerwehr Mannheim erhält eine Magirus-Dampfspritze
GB 1907: Magirus Steam Fire Engine purchased by the Mannheim professional Fire Department
I 1907: Autopompa Magirus a vapore acquistata dai Vigili del Fuoco permanenti di Mannheim
F 1907: Acquisition par les pompiers professionnels de Mannheim du fourgon à vapeur Magirus



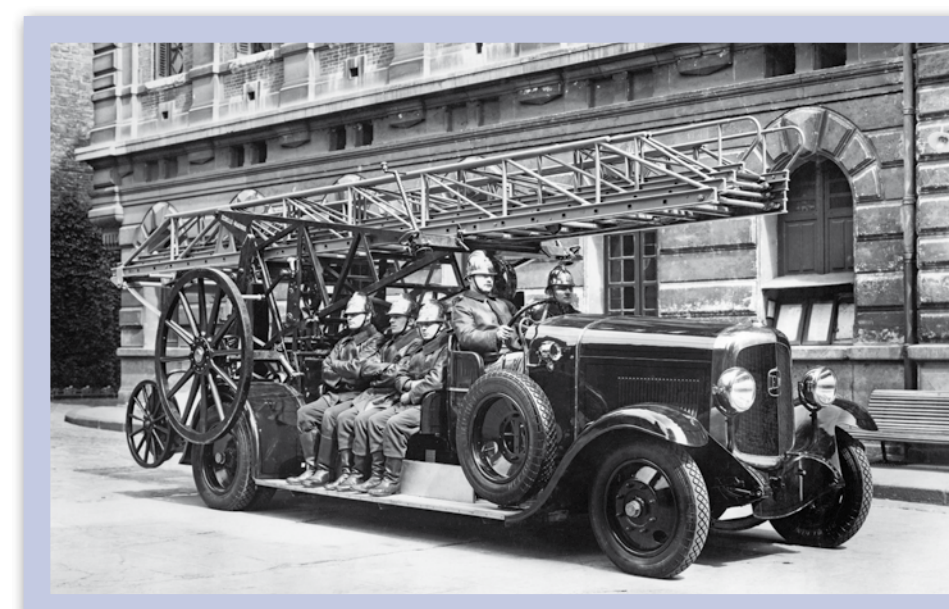
D 1927: Die Feuerwehr Mailand stellt eine Magirus „KL 26“ in Dienst
GB 1927: Magirus "KL 26" purchased by the Milan Fire Service
I 1927: Scala Magirus "KL 26", consegnata ai Vigili del Fuoco di Milano
F 1927: Magirus "KL 26" acheté par le corps de pompiers de Milan



D 1928: Zehn Magirus Feuerwehrfahrzeuge werden von der Moskauer Feuerwehr beschafft
GB 1928: The Moscow Fire Service put into service a total of 10 Magirus fire engines
I 1928: Dieci autopompe Magirus messe in servizio dai Vigili del Fuoco di Mosca
F 1928: Les pompiers de Moscou mirent en service 10 motopompes Magirus



D 1930: Magirus liefert acht Fahrzeuge an die Feuerwehr Belgrad
GB 1930: Magirus supplies eight fire engines to Belgrade Fire Department
I 1930: Otto veicoli anti-incendio Magirus forniti ai Vigili del Fuoco di Belgrado
F 1930: Magirus fournit huit véhicules incendie aux pompiers de Belgrade



D 1932: Magirus-Aufprotz-Leiter der Pariser Feuerwehr
GB 1932: The Magirus pump escape proudly demonstrated by the Paris Fire Brigade
I 1932: Vigili del Fuoco parigini orgogliosamente in posa sull'autoscala Magirus con pompa anti-incendio
F 1932: La Brigade des sapeurs-pompiers de Paris posant fièrement devant le fourgon avec échelle Magirus



D 1959: Die Magirus-Flotte der Werkfeuerwehr Shell Hamburg
GB 1959: The Shell Company Hamburg Magirus fire engine fleet
I 1959: Parco mezzi antincendio Magirus dei Pompiers della Società Shell di Amburgo
F 1959: Le parc des véhicules incendie Magirus de l'usine Shell à Hambourg



D 1968: Die Feuerwehr Rancagua (Chile) erhält eine Magirus „DL 25 h“
GB 1968: Magirus "DL 25 h" purchased by the Fire Department of Rancagua (Chile)
I 1968: Autoscala Magirus "DL 25 h" entrata a far parte del parco mezzi antincendio dei Pompiers di Rancagua (Cile)
F 1968: Magirus "DL 25 h" achetée par les pompiers de Rancagua au Chili



D 1972: Zur Olympiade 1972 erhält der Flughafen München zwei Magirus Flugfeldlöschfahrzeuge
GB 1972: During the Olympic games, Munich Airport took two Magirus crash fire rescue vehicles in service
I 1972: In occasione delle Olimpiadi, l'Aeroporto di Monaco è stato dotato di due mezzi antincendio aeroportuali Magirus
F 1972: À l'occasion des Jeux olympiques, l'aéroport de Munich s'est équipé de deux véhicules aéroportuaires Magirus



D 1966: Geländeerprobung eines Magirus Feuerwehkrans „KW 16“
GB 1966: Off-road testing of a Magirus wrecker "KW 16" during winter time
I 1966: Dimostrazione delle prestazioni fuori-strada di un'auto-gru di soccorso Magirus "KW 16"
F 1966: Démonstration de la capacité tout-terrain d'un Magirus "KW 16" pendant l'hiver



D 1968: Einer der vier Magirus „FLF 24“ in Sattelschlepperausführung, die nach Algerien geliefert werden
GB 1968: One of the four Magirus "FLF 24" semitrailer crash fire rescue vehicle delivered to Algeria
I 1968: Uno dei quattro veicoli antincendio aeroportuali Magirus "FLF 24" forniti in Algeria
F 1968: Un des quatre véhicules aéroportuaires Magirus "FLF 24" livré en Algérie

IVECO
MAGIRUS

www.iveco-magirus.net